

4.B.2 Voortgangsrapportage 1 januari 2017/ 31 december 2017

CO2 prestatieladder

16-01 2018

versie 1

Inhoud

1. Inleiding

2. Voortgang CO2-emissies

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

1. Inleiding

In het kader van de CO2 prestatieladder en de daartoe verplichte halfjaarlijkse rapportage publiceert Remmits Beheer op haar site de cijfers van de CO2-emissie met een vergelijking naar de vorige perioden. Als basisjaar werd 2011 gesteld. De cijfers van 2017 zijn beschikbaar, herleid aan de meterstanden, facturen en/of afleverbonnen. Met deze gegevens worden het verbruik in vergelijking met het basis jaar vergeleken.

Er zijn sinds de deelname aan de CO2 prestatieladder een aantal werken met gunningsvoordeel binnen gehaald. Tot nu toe geldt dat alleen voor Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen specifiek voordeel van het certificaat heeft behaald.

	Project	Status
1	T05 Geluidsscherm Wierden	Afgerond in 2014
2	U06 Geluidsscherm Breda	Start fysiek in 2015
3	U07 Hekwerken ProRail	Afgerond in 2016
4	V02 GS Maatweg	Afgerond in 2015
5	W04 Inspectiepaden ProRail	Afgerond in 2016
6	W06 GS Muidenberg ProRail	Start fysiek in 2017
7	Geluidsscherm Muidenberg geluidsscherm Prorail	In 2017 in uitvoering gekomen.
8	Geluidsscherm Prorail Weespertrekvaart	In 2017 gestart met uitvoering doorloop naar 2018

Deze voortgangsrapportage is gericht zijn op de CO2-emissie van Remmits Beheer:

Re-Infra B.V.;

Transport B.V.;

Gebr. Remmits B.V. en

Schreuder bouwen langs water en wegen B.V.

2. Voortgang CO2-emissies

Om het energieverbruik van 2011 tot en met 2017 met elkaar te kunnen vergeleken zijn deze in een tabel weergegeven;

Bron	Con- versie	2011(basis)		2012		2013	ton	2014	ton	2015	ton	Reductie	2016	2017			
		Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	Verbruik	CO2	%	Verbruik	CO2	verbr	CO2	Reductie
Scope 1	factor																
Benzine Inc. Aspen	2.740	0	0	0	0	0	0	1977	5,4	3.851	10,60	0	0	0	Ex aspen 9525 Inc 11.500,36	31,5	0
Diesel L	3.230	626054	2022,15	593975	1918,54	541420	1748,79	399000	1288,77	645.597	2085,30	-3,12	501739	1620,62	529.704	1710,9	15.4%
Propaan kg	1.530	1212	1,85	1185	1,81	1629	2,49	2862	4,38	679	1,03	78	1196	1,83	567 kg	1,829	53%
Aardgas m3	1.884	18229	34,34	15829	29,82	14464	27,25	11476	21,62	10.070	19,00	44,75	12022	22,65	14.287	26,9	21.6%
Scope 2																	
	0,355	124286	65,37	100368	52,79	139937	49,67764	105500	55,493	76.019	14,37	38,84	97093	17,63	114.628	17,633	7,7%
kWh	0,526																
	0,189																
bio	0,189	23,49		18,97		26,45		19,94									
Totaal			2123,71		2002,96		1828,208		1375,663		2130,20			1662,73		1788,834	15,75

In deze cijfers wordt rekening gehouden met de <http://co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/> zoals die per 1-1-2018 worden gehanteerd.

CO2 data inventarisatiebasis 2017 jan tm dec - Remmits Beheer.

Scope 1	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Contactpersoon	Eenheid	Hoeveelheden	CO2 c. f./1000	Ton CO2	Brondoc.			
Scope 1	Fuel used	Verwarming, en verbruik	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen			6.789	0,002		gemidd.			
			Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen			6.918			gemidd.			
			lt Vasumweg 99 Amsterdam, verwaarloosbaar			580						
			Totaal			14.287			26,917			
	Business car travel	BP(tankpassen)	Schreuder en tankpassen diesel	Schreuder -Breda		Liter Diesel	26.289			BP		
				Kessel olie	Schreuder -Breda		Liter Diesel	9.736			V. Kessel	
				Kessel olie	Remmits werken 2017 totaal		Liter Diesel	154.325				
					Remmits Transport 2017 Totaal		Liter Diesel	270.086				
					Rennits Diesel tankpassen		Liter Diesel	8.182			V. Kessel	
					Gebr. Remmits 106226 2017 totaal (Jvd Heijdenstraat		Liter Diesel	61.086				
							Liter Diesel				V. Kessel	
					Totaal				529.704	0,003	1710,944	
					Aspen benzine t.b.v. 2 en 4 takl			liter benzine	1.975			
					BP(tankpassen)	Schreuder		Liter Benzine	0			
		BP(tankpassen)	Remmits		Liter Benzine	9.525						
			Aspen benzine t.b.v. 2 en 4 takl						inlog			
			Totaal			11.500	2,740	31,511				
		Boels	Propan 35 x 10,5		kg Propan	567 kg		1530,000				
			Totaal (liter is 567 :0,51)		Liter Propan	1.134		1,829				
Scope 2	Business air travel	boeking agent	vlucht <700 km		Kilometers		345,000		NVT			
			vlucht 700-2500 km		Kilometers		245,000					
			vlucht >2500 km		Kilometers		220,000					
	Personal car business travel	gedeclearde kilometers voor zakelijke ritten			Kilometers		210,000		NVT			
	Electricity purchased	Elektriciteit	Jan van der Heijdenstraat 2 Wijchen		KWh	55.906	0,002	17,633	gemidd.			
	Jan van der Heijdenstraat 4 Wijchen		28.804	gemidd.								
	Varsumweg Amsterdam		1.300	mail								
	Breda 1-11-16 tot 1-11-17		28.618	doorgebek								
	kWh Totaal		114.628	mail								
	Totaal			1788,834		inlog						

de rode cijfers zijn prognoses en geen defintieve cijfers dit in tegenstelling tot de overige gegevens

3. Voortgang ten opzichte van reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn vastgelegd in het document 3.B.1 Energie-managementplan. "Voor 2020 wil het bedrijf de CO₂-uitstoot met 20% verminderen t.o.v. het basisjaar 2011.". Om de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstellingen te kunnen vergelijken zijn deze per item in het schema weergegeven.

In bovenstaande tabel is per jaar de tot dan te behalen reductiedoelstelling weergegeven met daaronder het resultaat tot en met het betreffende jaar.

De onderdelen uit bovenstaande tabel worden nader toegelicht in de onderstaande paragrafen.

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen benzine

Benzine wordt nagenoeg niet gebruikt; slechts voor de kettingzagen en de benzine aggregaten. Er is in 2016 geen liter benzine verbruikt. Dit klopt niet met de praktijk. Op jaar basis wordt en werd er sowieso benzine voor de 2 en 4 takt machines gebruikt. Door toenemende negatieve berichten over diesel inclusief de dieselgate affaire is er medio 2017 een duidelijke negatieve publieke opinie ontstaan. Als gevolg hiervan heeft de auto-industrie grootschalig ingezet op het ontwikkelen en in de markt zetten van elektrisch aangedreven voertuigen. Binnen Remmits rijden enkele benzine hybriden rond. Het aantal benzineauto's zal vermoedelijk de komende jaren alleen maar toenemen. Reductie van benzine verbruik t.o.v. het basis jaar 2011 zal lastig zijn aangezien in dat jaar op papier geen benzine werd gebruikt.

3.2 Diesel; in 2011 zien we een totaalverbruik van 626.054 liter. Voor 2017 bedraagt het dieserverbruik over de hele groep bijna 530.000 liter. Op zich een vermindering van meer dan 100.000 liter diesel. Dat is een aanzienlijke hoeveelheid. Het is des te knapper als je weet dat de werken anno 2017/2018 niet alleen meer in een straal van 50 kilometer rond Wijchen gemaakt worden. Daarnaast zijn de cijfers vertekend. In het basisjaar zijn de brandstofgegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel uit van de holding. In het afgelopen jaar is door die B.v. circa 35.000 liter diesel verbruikt. Dit is al met al ruim 5% van de hoeveelheid van het basisjaar 2011.

Benzine verbruik over 2017 bedroeg ruim 10.500 liter. In het basisjaar 2011 werd er zogenaamd geen benzine gebruikt. De 2 en 4 taktmachines hebben echter op benzine gelopen maar zijn niet meegenomen in het overzicht van 2011. Binnen het bedrijf rijden nu enkele hybride leaseauto's in combinatie met een benzinemotor hebben.

T.o.v. het basis jaar is aanzienlijk geïnvesteerd in de aanschaf van nieuwe kranen en vrachtwagens. Zo zijn er in 2017 bijvoorbeeld 3 nieuwe kranen aangeschaft. Bij de aanschaf van de nieuwe machines is naast kwaliteit, brandstof verbruik het belangrijkste koop argument. Overall is er in vergelijking met het basis jaar 2011 in 2017 bijna 15% minder diesel verbruikt inclusief verbruik van Schreuder. Zonder Schreuder zou de besparing ruim 20 % bedragen. Naast een sterke focus op aanschaf van zuinigere machines wordt er tevens ingezet op maatregelen die moeten leiden tot minder brandstofverbruik tijdens gebruik. De busjes en caddies zijn bijvoorbeeld begrensd op een snelheid van maximaal 140 kilometer. Voor aanschaf van lease-auto geldt dat het moet gaan op A-Type lease-auto's/. Daarnaast wordt medio 2018 overgegaan tot de installatie van black boxes in de caddies en busjes en vrachtwagens. Hierbij zal gebruik gemaakt gaan worden van het systeem MIND en of gelijkwaardig.

Het systeem heeft meerdere voordelen. Vanuit verbruik kan er gekeken worden naar diegene die beduidend meer brandstof verbruiken dan gemiddeld. De persoon zal hierop aangesproken worden.

3.3 Propaan; het verbruik van propaan heeft te maken met de verwarming van de keten en in enkele gevallen het branden van dakleer. In het afgelopen jaar is het verbruik van propaan sterk verminderd. Hiervoor zijn geen specifieke redenen aan te dragen.

3.4 Aardgas; dat op het gebied van aardgas reductie valt te behalen werd in 2012 al duidelijk. In het afgelopen jaar is ruim 21.6% minder aardgas verbruikt dan t.o.v. het basisjaar. Hiervoor zijn geen directe redenen aan te dragen.

3.5 Voor kWh; en elektra verbruik geldt dat er sprake is van een reductie t.o.v. het basisjaar met ruim 7%. Dit loopt echter achter op doelstelling van 20%. In het basisjaar zijn de verbruik gegevens van het bedrijf Schreuder Bouwen Langs Water en Wegen b.v. niet opgenomen. Schreuder maakt sinds 2012 onderdeel uit van de holding. Voor 2018 zijn de reductieverwachtingen zeer positief. Dit is te wijten aan het aanbrengen van zonnepanelen. Hiermee zou circa ruim 65.000kWh opgewekt kunnen worden.

Datum	Verantwoordelijke	Functie
22-02-2018	R. van Eummelen	KAM – coördinator